



LXVI Reunión Ordinaria
del Subgrupo de Trabajo
N° 5 “TRANSPORTE” del
MERCOSUR

PROYECTO DE GESTIÓN FRONTERIZA

Elementos del informe - Brasil

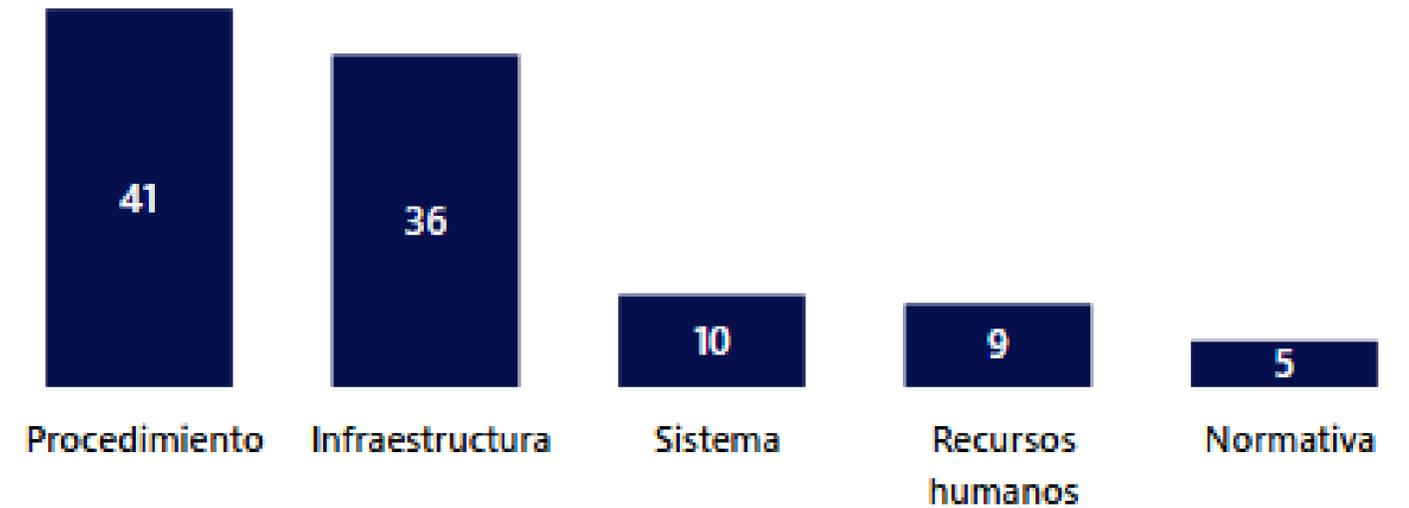
Montevideo, 12 y 13 de noviembre

FRONTERAS



Fronteras

- Chuí (Brasil) - Chuy (Uruguay)
- Foz do Iguaçu (Brasil) - Ciudad del Este (Paraguay)
- Guairá/Mundo Novo (Brasil) - Salto de Guairá (Paraguay)
- Iguazú (Argentina) - Foz do Iguaçu (Brasil)
- Jaguarão (Brasil) - Rio Branco (Uruguay)
- Paso de los Libres (Argentina) - Uruguaiana (Brasil)

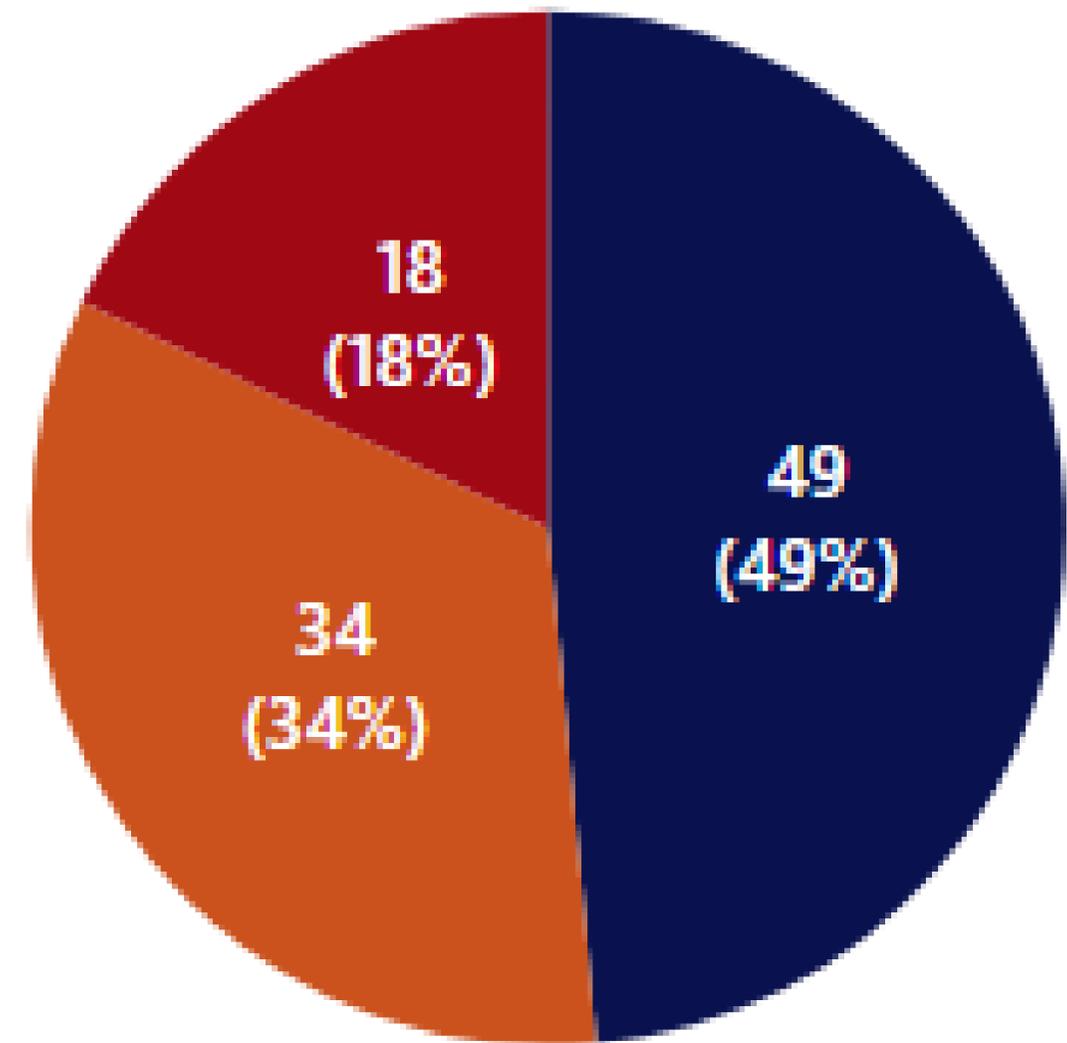
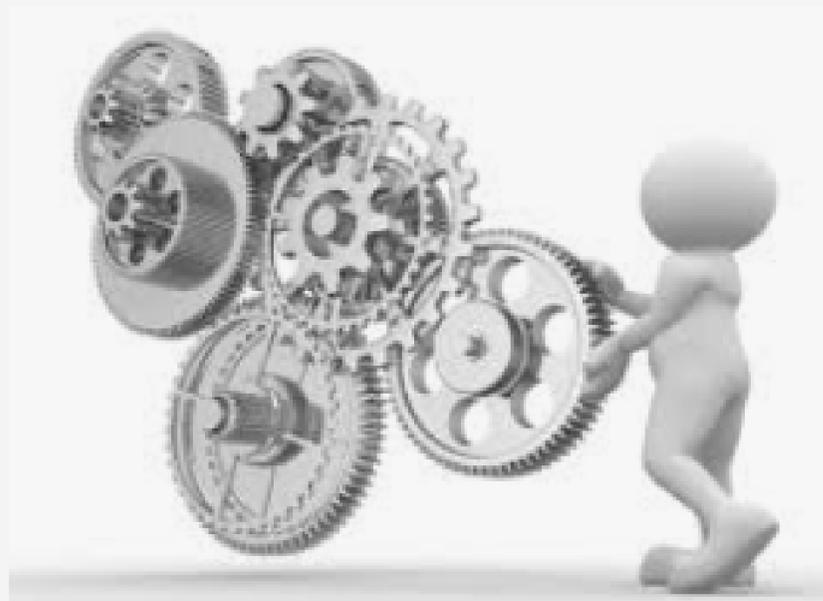


Clasificación combinada



71 DESAFIOS

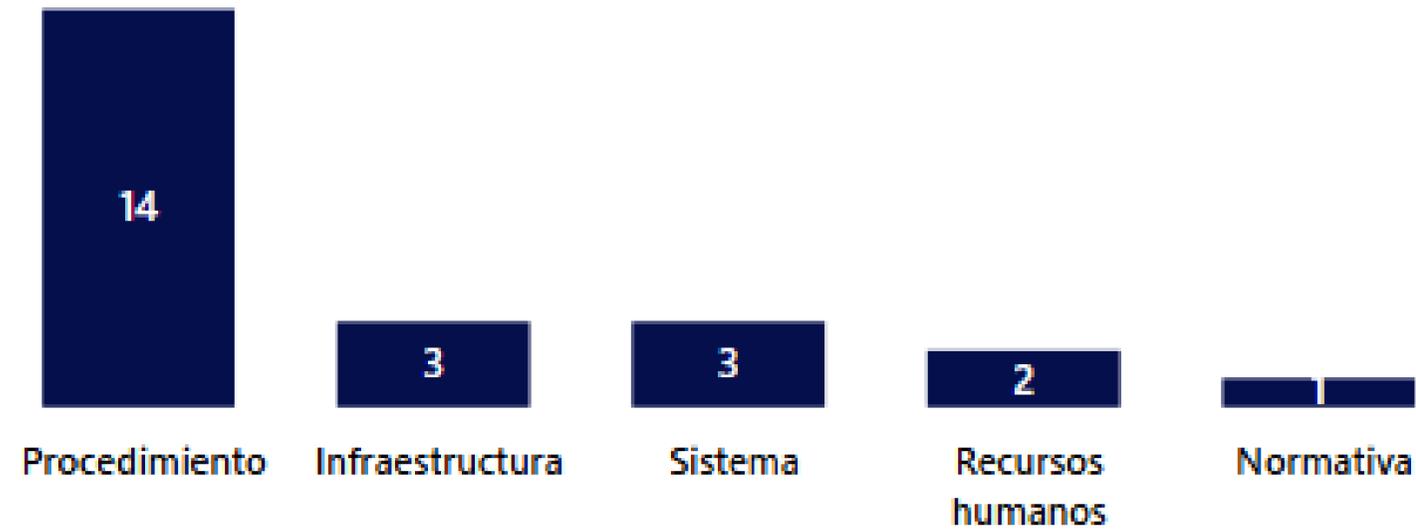
Soluciones y Acciones



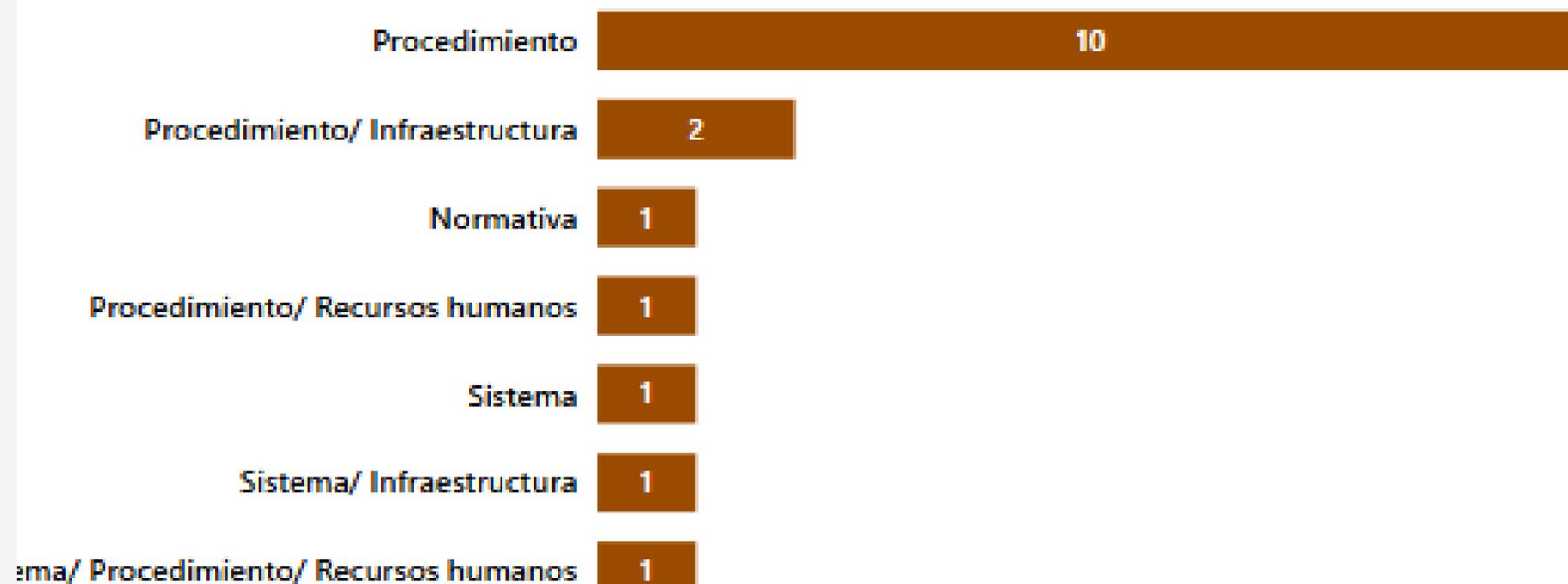
66
Soluciones

101
Acciones

Foz do Iguaçu (Brasil) - Ciudad del Este (Paraguay)



Clasificación combinada



17 DESAFIOS



5 DESAFIOS

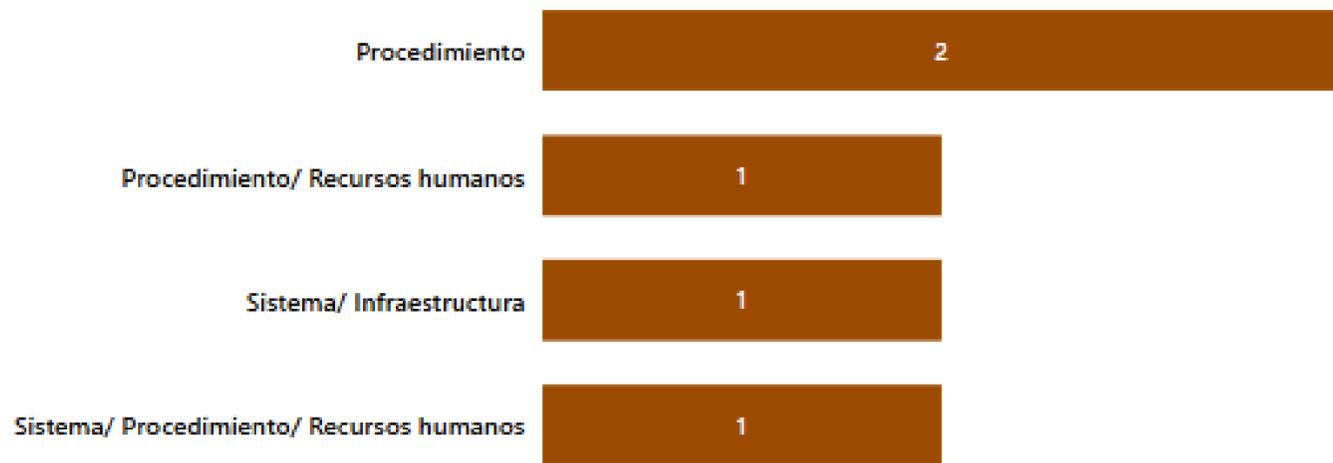


Procedimientos

Desafíos

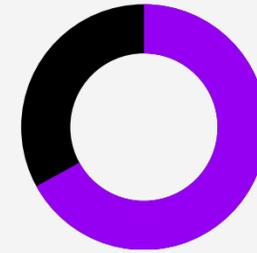
- Burocracias y retrasos en las operaciones en Tránsito interno
- Cobros indebidos en la presentación de documentos del despacho
- Colocación de Precinto Electrónica demorada
- Comprobante de toma de muestra no es entregado en el momento
- Congestión en el cruce impacta el comercio
- Cuello de botella generado por la firma del MIC/DTA en Brasil por parte de la Ad...
- Demora na liberação sistêmica do processo de anuência da carga pelo MAPA ger...
- Entrada desnecessária de cargas que não precisam de verificação do MAPA no p...
- Exigência de documentação adicional para solicitação de senha no recinto alfand...
- Infraestructura deficitaria en el puerto de ANNP en Ciudad del Este
- Los camiones vacíos tienen dificultades para cruzar, pudiendo demorar más de 48h

DESAFIOS

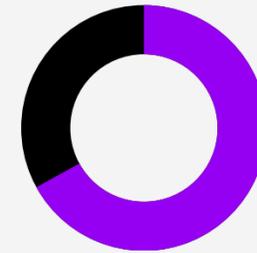


**5 SOLUCIONES Y
6 ACCIONES**

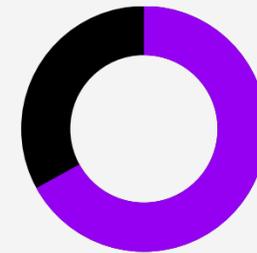
PLAZO ACCIÓN



CORTO
50%
PROCEDIMIENTO*

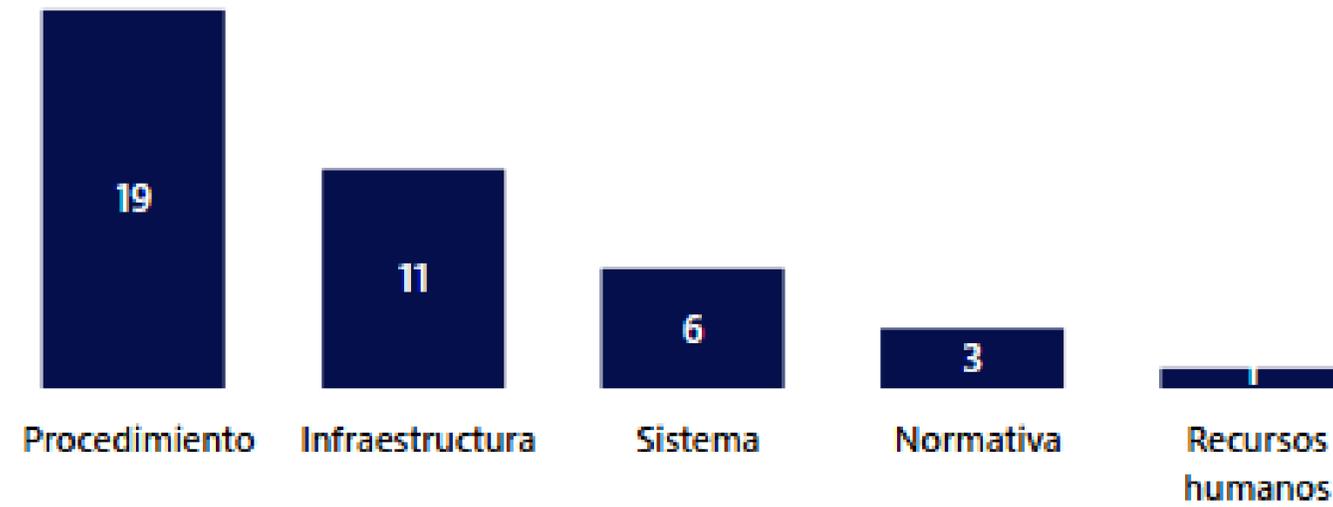


MEDIO
33%
SISTEMA*

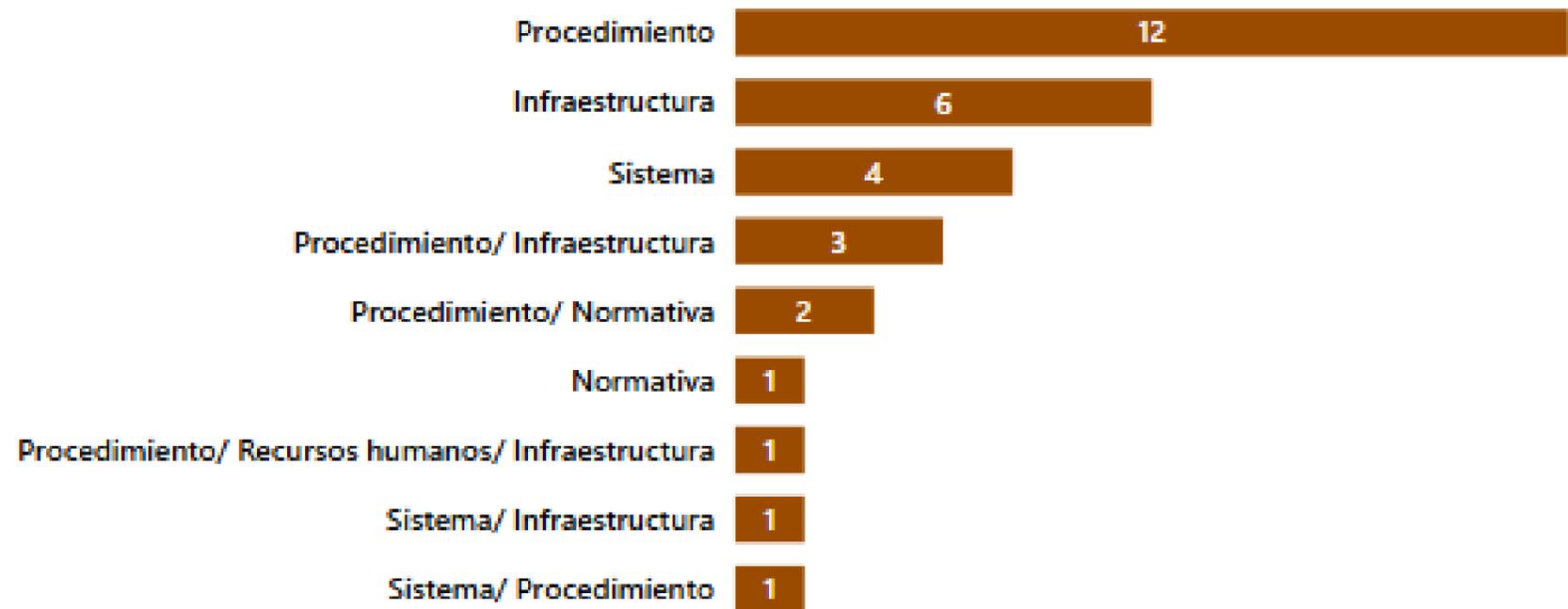


LARGO
17%
SISTEMA Y INFRAESTRUCTURA*

Paso de Los Libres (Argentina) - Uruguaiiana (Brasil)



Clasificación combinada



31 DESAFIOS



19 DESAFIOS



Desafios

Procedimientos

Infraestructura

- Congestión en la garita de salida de Paso de los Libres debido al proceso de pago
- Demoras en el proceso de migración en la cabecera del Puente Fronterizo
- Demoras en la liberación de carga debido a la verificación de SENASA en COTECAR
- Descumplimiento dos horários de atendimento pela Receita Federal
- Divergencias en los horarios de los feriados entre Argentina y Brasil
- Documentos de salida del COTECAR pasavante y permiso de embarque emitidos
- Falta de apresentação de documentação de LPCO gera desafios logísticos e hum.
- Falta de atendimento adequado do MAPA na fronteira de Uruguaiana e Paso de l
- Falta de claridad y variabilidad en los costos de habilitación de Aduana
- Falta de coordinación entre SENASA y Aduana
- Falta de discricionarieidade no processo de inspeção aduaneira gera demoras no .

- A baixa qualidade nos lacres fornecidos pela Receita Federal gera custos ao expo...
- Congestión en la garita de salida de Paso de los Libres debido al proceso de pago
- Deterioro y falta de mantenimiento del puente internacional entre Argentina y Br...
- Dificuldades e demoras na pesagem de veículos
- Falta de atendimento adequado do MAPA na fronteira de Uruguaiana e Paso de l...
- Falta de habilitación de balanzas en COTECAR
- Falta de infraestrutura na balança de Uruguaiana traz prejuízo aos atores do seto...
- Falta de organização e espaço para vistoria de veículos no terminal
- Falta de organización en el estacionamiento de COTECAR impactando la eficienci...
- Falta de seguridad en la Zona Primaria Aduanera (COTECAR) generando riesgos p...
- O prazo estipulado pela Receita Federal para a conclusão do TAS não atende a re...

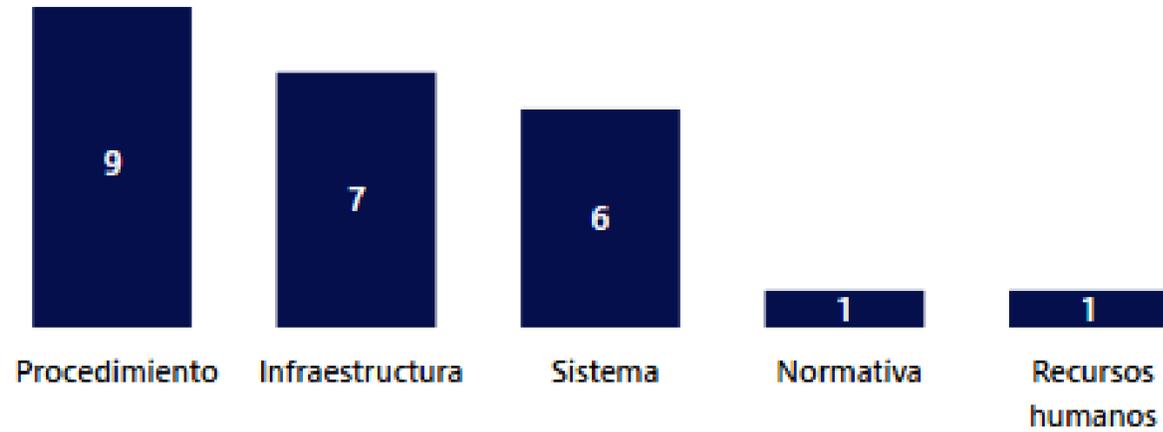


Desafios

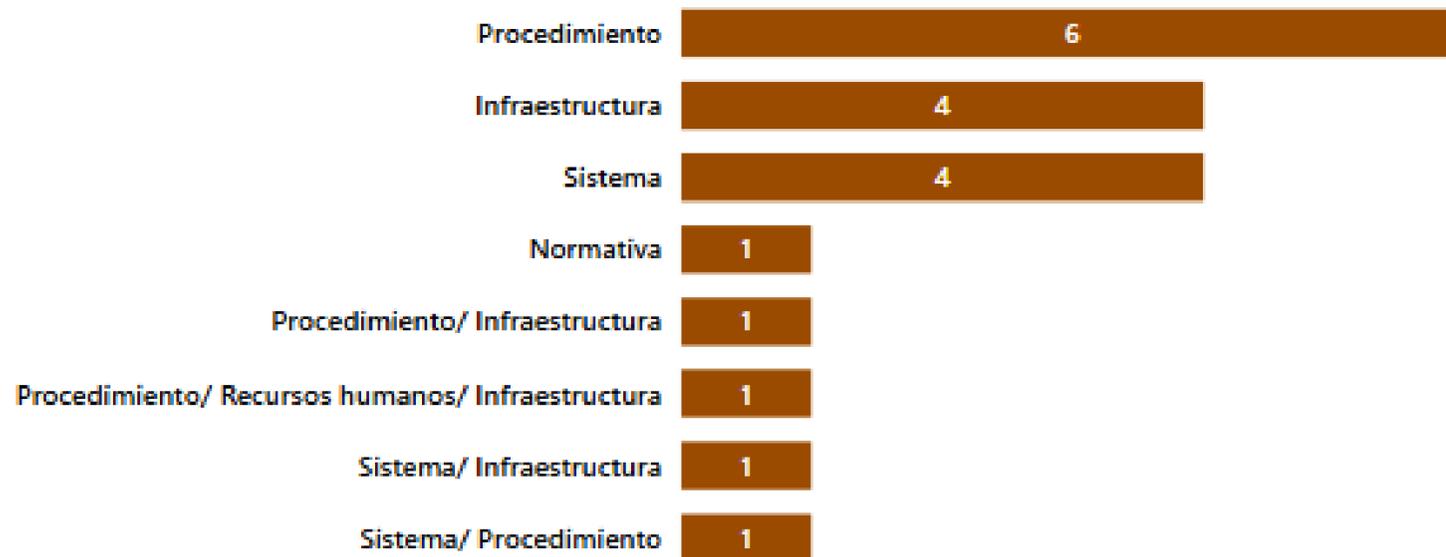
Sistemas

- A averbação manual da carga pela Multilog gera demoras na conclusão do proce...
- Constantes falhas nos sistemas Genius e Portal Único geram atrasos no processo ...
- Exigência de entrega da documentação do trânsito da carga em papel torna o pr...
- Falta de previsibilidade no tempo de liberação e faturamento na Multilog
- Imposibilidad de generar correcciones en el MIC/DTA por parte de la aduana de ...
- O prazo estipulado pela Receita Federal para a conclusão do TAS não atende a re...

DESAFIOS

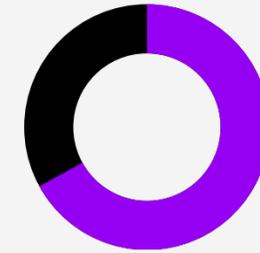


Clasificación combinada



**19 SOLUCIONES Y
31 ACCIONES**

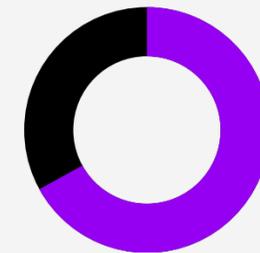
PLAZO ACCIÓN



CORTO

23%

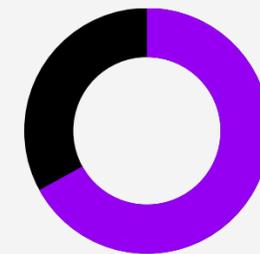
PROCEDIMIENTO y INFRAESTRUCTURA*



MEDIO

65%

PROCEDIMIENTO Y SISTEMA*

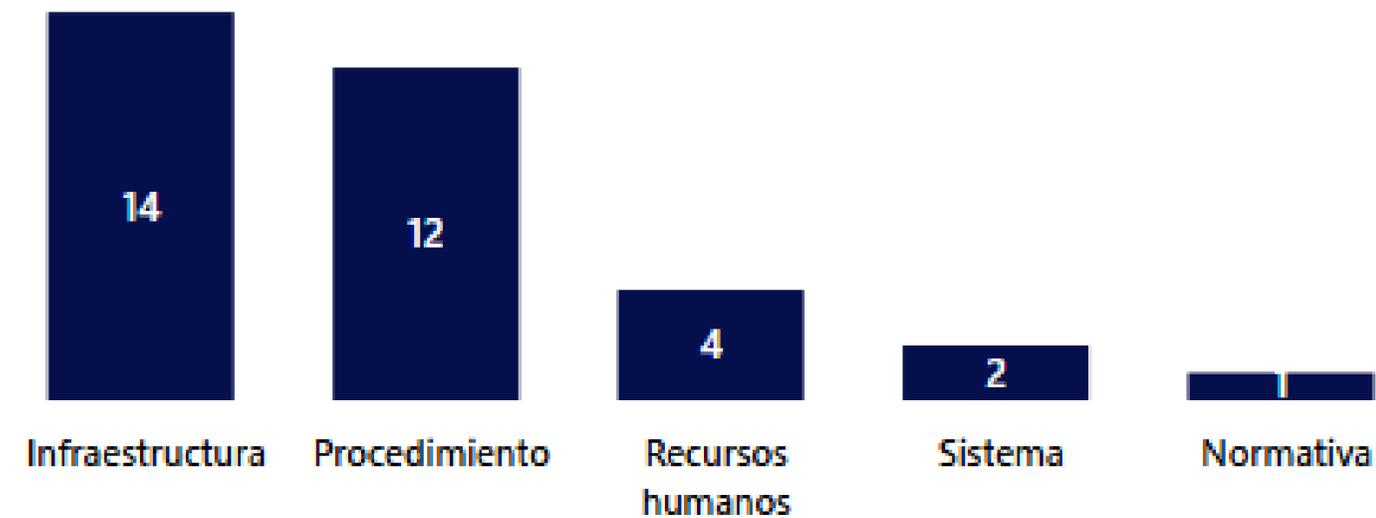


LARGO

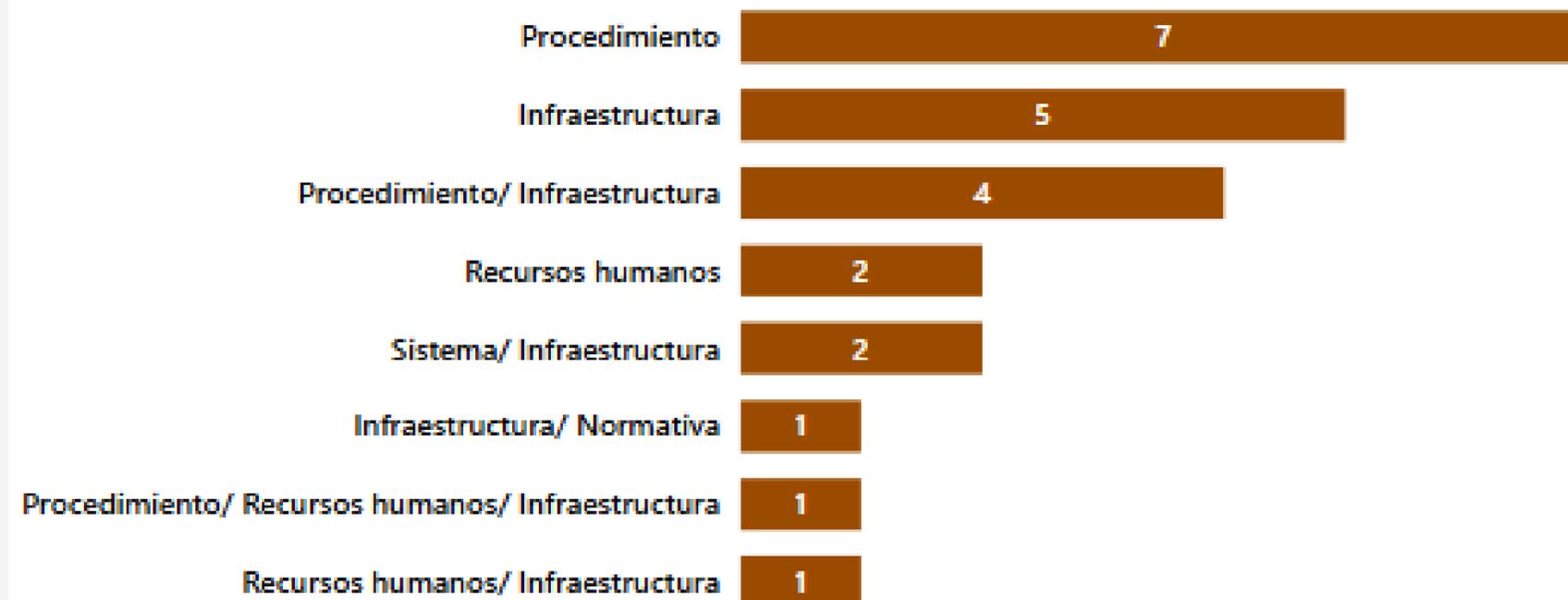
12%

PROCEDIMIENTO Y INFRAESTRUCTURA*

Chuí (Brasil) - Chuy (Uruguay)



Clasificación combinada



23 DESAFIOS



19 DESAFIOS



Desafios

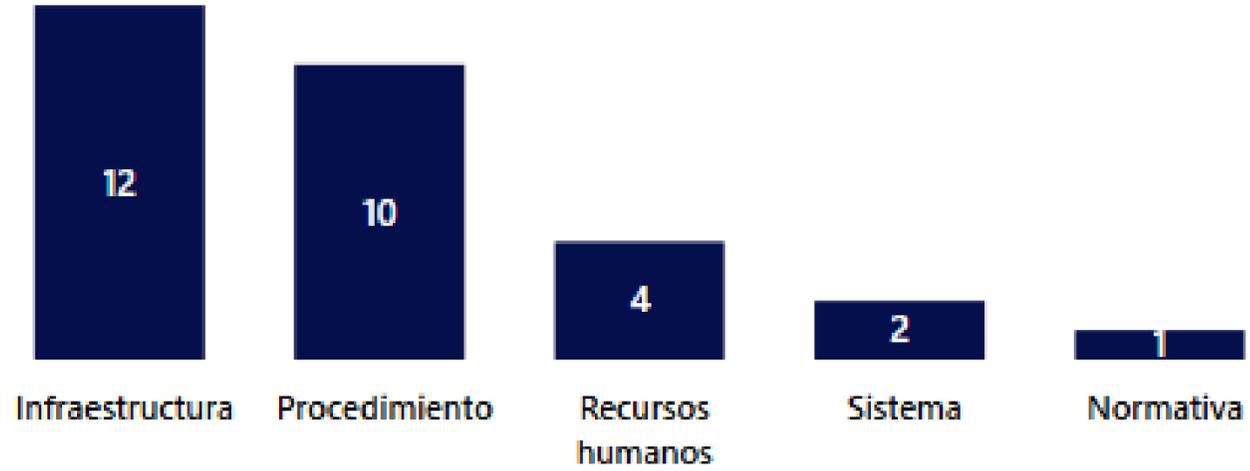
Procedimientos

- Baixa demanda do setor privado em horários específicos do dia gera aumento da..
- Descoordenação de horários de aduanas entre Brasil e Uruguai causa atrasos e In..
- Falta de infraestrutura na fronteira de Chuí-Chuy faz com que caminhões fiquem ..
- Falta de rastreabilidade sistêmica por parte da Receita Federal gera gargalos ao s..
- Imposibilidad de realizar el cruce a Brasil de carga liberada por Uruguay en deter...
- Impossibilidade da ANVISA realizar inspeção remota na fronteira de Chuí faz com..
- Impossibilidade de atualizar dados em documentos oficiais impacta o motorista ...
- Incompatibilidade entre o horário de funcionamento do recinto alfandegado no ...
- Inversão de lógica na parametrização da DTA faz com que o processo tenha garg..
- Necessidade de baixar a carga para aferição de tara do veículo
- Retrasos y burocracia en el cruce fronterizo debido a la obligatoriedad del sello d..

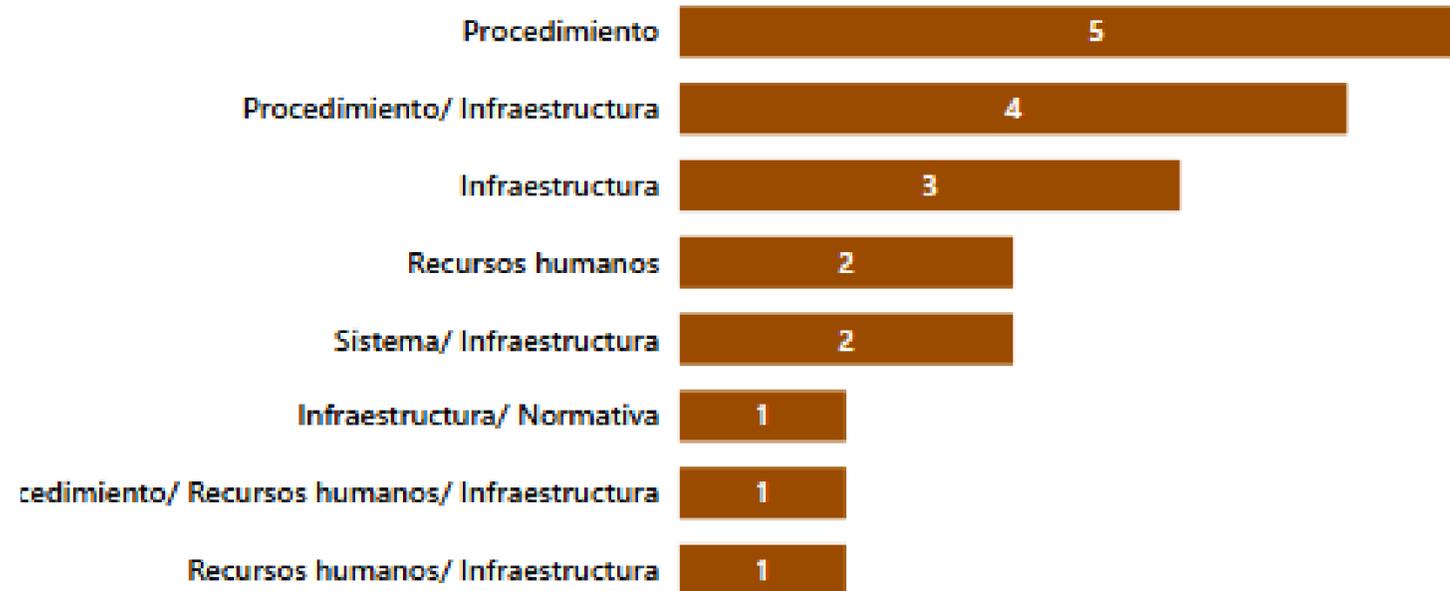
Infraestructura

- Aferição Manual de Peso no Porto do Chuí
- Divergências na porcentagem de tolerância de divergência de pesos entre o Brasi
- Falta de infraestrutura em Chuí engessa o processo no ponto fronteiriço
- Falta de infraestrutura na fronteira de Chuí-Chuy faz com que caminhões fiquem
- Falta de infraestrutura na fronteira impacta o processo de verificação física dos ór
- Falta de rastreabilidade sistêmica por parte da Receita Federal gera gargalos ao s..
- Falta de sistema OCR torna o processo de desembarço aduaneiro moroso
- Imposibilidad de realizar el cruce a Brasil de carga liberada por Uruguay en deter.
- Impossibilidade da ANVISA realizar inspeção remota na fronteira de Chuí faz com
- Las oficinas del MGAP en Chuy están localizadas en infraestructuras separadas y .
- Necessidade de baixar a carga para aferição de tara do veículo

DESAFIOS

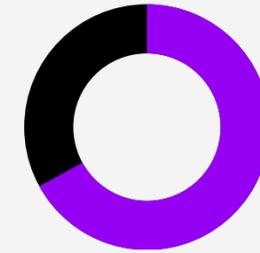


Clasificación combinada

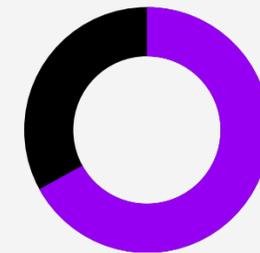


**16 SOLUCIONES Y
25 ACCIONES**

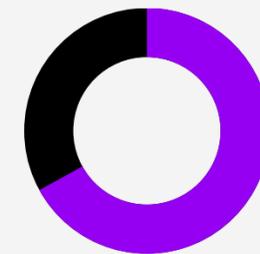
PLAZO ACCIÓN



CORTO
20%
PROCEDIMIENTO*



MEDIO
44%
PROCEDIMIENTO,
INFRAESTRUCTURA Y RECURSOS
HUMANOS*



LARGO
36%
PROCEDIMIENTO Y INFRAESTRUCTURA*

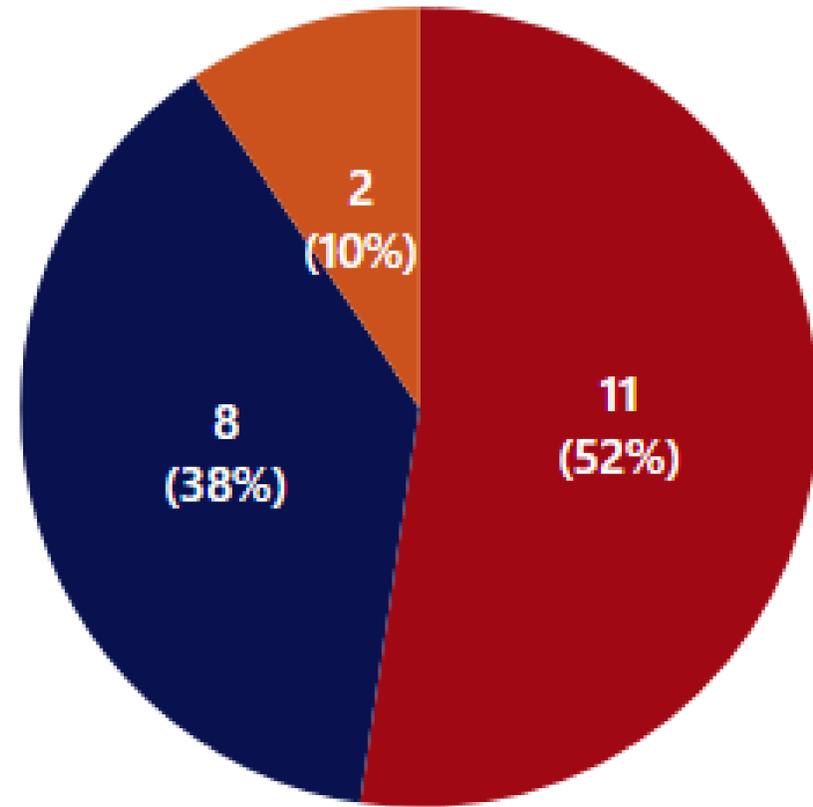
MERCOSUL

Desafíos

- Infraestructura
- Normativa
- Procedimiento
- Sistema

- Control de carga realizado con base en documento en papel genera
- Desafíos en la armonización de sistemas de escáner y software: Impacto
- Falta de armonización en el entendimiento sobre la tara del vehículo
- Falta de gestión coordinada de fronteras en las áreas de control integ
- Falta de un sistema unificado y electrónico de migraciones para trans
- Horarios Divergentes en el MERCOSUR
- La falta de un proceso migratorio estandarizado en las fronteras del M
- Limitación en la aplicación de los beneficios del Operador Económico
- Sistemas INDIRA y SINTIA infrautilizadas, obstaculizando el aprovecha

Plazo Acción (%)

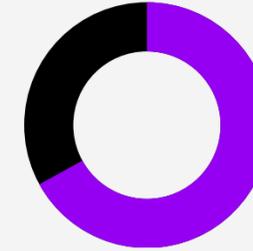


Plazo Acción

- Largo
- Medio
- Corto

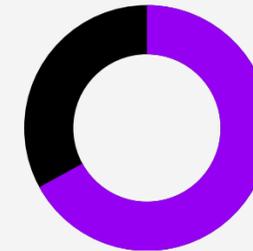
9 SOLUCIONES Y
21 ACCIONES

ACCIÓN



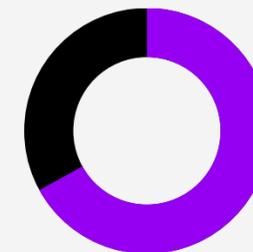
CORTO

PROCEDIMIENTO Y INFRAESTRUCTURA*



MEDIO

PROCEDIMIENTO Y INFRAESTRUCTURA *



LARGO

PROCEDIMIENTO Y INFRAESTRUCTURA*



La necesidad de integrar sistemas y eliminar roles.

Importancia de digitalizar los procesos de control fronterizo y minimizar el uso de documentos impresos para acelerar las operaciones.

- Incorporación de Brasil al Sistema Informático de Tránsito Aduanero Internacional (SINTIA) e Integración de los Órganos de Control en este sistema.
- CRT (Guía de porte internacional) y MIC-DTA (Manifiesto internacional de Carga/Declaración de Tránsito Aduanero) en formato digital.
 - Figura del Operador Económico Autorizado

